

AR PILNU TVAIKU UZ PRIEKŠU: KĀPĒC DZELZCEĻŠ IR LABĀKAIS EIROPAS APCEĻOŠANAS VEIDS

Tieši 2021. gads ir īstais tam, lai lēktu vilcienā un apceļotu Eiropu, izmantojot iniciatīvu “[DiscoverEU](#)”! Kāpēc? Pirmkārt, tāpēc, ka šis ir [Eiropas Dzelzceļa gads](#). Tas ir veltīts Eiropas dzelzceļa nozarei, kas ir vadošā pasaulē. Un, otrkārt, tāpēc, ka vilciens Eiropā ir viens no labākajiem ceļošanas veidiem. Tu tā nedomā? Lūk, pieci iemesli, kāpēc tā tomēr ir!



1. DZELZCEĻŠ IR ZAĻŠ UN ILGTSPĒJĪGS

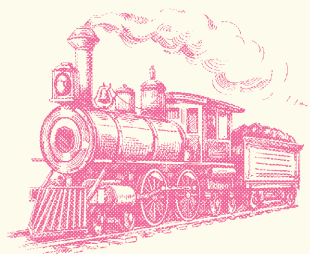
Dzelzceļš ir viens no tirākajiem sauszemes transporta veidiem. 2018. gadā vilcienu satiksme radīja tikai 0,4% no visu 27 ES dalībvalstu kopējām transporta emisijām. Vilciens rada tik maz emisiju, jo 75% nobrauktā attāluma tiek veikti, izmantojot elektrību. Tā kā arvien vairāk elektrības tiek iegūta no zaļiem avotiem, dzelzceļš ir viens no nozīmīgākajiem aspektiem, kas palīdz sasniegt ES mērķi 2050. gadā būt klimatneitrāli. Un padomā — ceļojot ar vilcienu kā sabiedrisko transportu, tu samazini arī savu oglekļa pēdu!

2. DZELZCEĻŠ IR DROŠS, ĒRTS UN PIEEJAMS

Eiropas dzelzceļi ir vieni no pasaulē drošākajiem! Vari ieņemt savu vietu, atpūsties un baudīt ainavu. Turklāt arvien uzlabojas dzelzceļa pieejamība cilvēkiem ar invaliditāti vai ierobežotām pārvietošanās spējām. Ja vēlies ceļu pavadīt, sapņojot par gaidāmo galamērķi, izvēlies nakts vilcienu, piemēram, no Zviedrijas uz Vāciju vai no Beļģijas uz Austriju!

PAPLAŠINI
SAVU
REDZESLOKU

#DiscoverEU



3. VILCIENI IR DAĻA NO MŪSU EIROPAS KULTŪRAS

Eiropas dzelzceļa tīkls ļauj atklāt mazāk zināmas vietas un piekļūt iespaidīgām skaitam kultūrvietu. Turklāt dažas dzelzceļa līnijas arī pašas ir kultūras vērtība. Tāds, piemēram, ir Zემmeringas dzelzceļš Austrijā — šī [UNESCO pasaules mantojuma](#) vieta ir izbūvēta 1850. gados un 41 kilometra garumā šķērso kalnus. Lai to ierīkotu, tika izmantoti ārkārtīgi sarežģīti tehniskie risinājumi. Dzelzceļš parādās arī popkultūrā. Vai zināji, ka Francijas dzelzceļa uzņēmuma džingls tapis, iedvesmojoties no grupas “Pink Floyd” dalībnieka Deivida Džilmora dziesmas “Rattle that Lock”? Un vēl arī “DiscoverEU” ir savs atskaņošanas saraksts, kas pieejams Spotify!

4. VILCIENS IR VIEDS UN INOVATĪVS TRANSPORTLĪDZEKLIS

Vilcienu satiksmē ienāk arvien inovatīvāki risinājumi — digitālās biļetes, bezvadu internets, kā arī modernas signalizācijas un vadības sistēmas. Taču inovācijām dzelzceļa jomā nav robežu! Piemēram, paredzams, ka kādreiz ar superātriem zemas berzes hipercilpas vilcieniem varēsīm pārvietoties ar ātrumu virs 1000 km/h! Vari to iztēloties?



5. DZELZCEĻŠ PIEDĀVĀ TŪKSTOŠIEM DARBA IESPĒJU

Eiropas dzelzceļa nozarē 2018. gadā strādāja 961 000 cilvēku. Un pieprasījums pēc jauniem talantiem nemazinās, piedāvājot aizraujošas darba iespējas vilcienu vadītājiem, inženieriem, datortehniķiem, staciju vadītājiem un ne tikai. Tu varētu apceļot Eiropu un piedalīties zaļākas nākotnes veidošanā, radot jaunus un inovatīvus risinājumus. Tevi ieinteresēja karjeras iespējas dzelzceļa jomā? Vairāk par tām uzzināsi [šeit](#).

NEAPSTĀJIES ŠEIT!

Dodies uz [Eiropas Dzelzceļa gadam veltīto vietni](#) un uzzini vairāk, savukārt savā nākamajā braucienā ar vilcienu, klausies [“European Year of Rail” atskaņošanas sarakstu Spotify](#).

@EuropeanYouthEU

EuropeanYouthEU

@European_Youth_EU

europa.eu/youth/discovereu_lv